



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 228

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Mărți, 8 martie 2022

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>	
Decizia nr. 787 din 23 noiembrie 2021 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 252 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, în interpretarea dată prin Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii .....	2–4
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
209. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și certificarea calificărilor profesionale ale personalului navigator român de la bordul navelor de navigație interioară .....	5–13
412. — Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor privind aprobarea derogării în scop științific pentru specia viperă de stepă ( <i>Vipera ursinii moldavica</i> ) .....	14–15
<b>ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU ADMINISTRARE ȘI REGLEMENTARE ÎN COMUNICAȚII</b>	
98. — Decizie pentru completarea Deciziei președintelui Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații nr. 311/2016 privind frecvențele radio ori benzile de frecvențe radio exceptate de la regimul de licențiere .....	15–16

**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 787**

din 23 noiembrie 2021

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 252 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, în interpretarea dată prin Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii**

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Marian Enache	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Mihaela Senia Costinescu	— magistrat-asistent-șef delegat

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Ioan-Sorin-Daniel Chiriazii.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 252 alin. (1) din Codul muncii, în interpretarea dată prin Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii. Excepția de neconstituționalitate a fost ridicată de Ghiorghe Oancia și formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 2.910D/2019.

2. La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare, respectiv cea de înștiințare au fost în mod legal îndeplinite.

3. Președintele dispune să se facă apelul și în dosarele nr. 2.911D/2019—nr. 2.913D/2019, nr. 2.956D/2019, nr. 2.959D/2019, nr. 2.960D/2019, nr. 2.962D/2019—nr. 2.964D/2019 și nr. 2.973D/2019—nr. 2.977D/2019, care vizează excepții de neconstituționalitate având ca obiect aceleași dispoziții legale.

4. La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare, respectiv cea de înștiințare au fost în mod legal îndeplinite.

5. Având în vedere obiectul excepțiilor de neconstituționalitate în dosarele mai sus menționate, Curtea, din oficiu, pune în discuție conexarea acestora. Reprezentantul Ministerului Public este de acord cu conexarea dosarelor. Curtea, în temeiul dispozițiilor art. 53 alin. (5) din Legea nr. 47/1992, dispune conexarea dosarelor nr. 2.911D/2019—nr. 2.913D/2019, nr. 2.956D/2019, nr. 2.959D/2019, nr. 2.960D/2019, nr. 2.962D/2019—nr. 2.964D/2019, nr. 2.973D/2019—nr. 2.977D/2019 la Dosarul nr. 2.910D/2019, care a fost primul înregistrat.

6. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care susține respingerea criticilor de neconstituționalitate ca neîntemeiate, invocând, în acest sens, Decizia Curții Constituționale nr. 619 din 5 octombrie 2021.

**CURTEA,**

având în vedere actele și lucrările dosarelor, constată următoarele:

7. Prin încheierile din 26 septembrie 2019, 3 octombrie 2019, 15 octombrie 2019 și 24 octombrie 2019, pronunțate în dosarele nr. 2.848/113/2018, nr. 2.820/113/2018, nr. 2.809/113/2018, nr. 2.863/113/2018, nr. 2.791/113/2018, nr. 2.807/113/2018, nr. 2.806/113/2018, nr. 2.874/113/2018, nr. 2.864/113/2018, nr. 2.830/113/2018, nr. 2.893/113/2018, nr. 2.889/113/2018, nr. 2.922/113/2018, nr. 2.846/113/2018 și nr. 2.849/113/2018, **Curtea de Apel Galați — Secția conflicte de muncă și asigurări sociale a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de**

**neconstituționalitate a dispozițiilor art. 252 alin. (1) din Codul muncii, în interpretarea dată prin Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii.** Excepția de neconstituționalitate a fost ridicată de Ghiorghe Oancia, Marian Crețu, Bogdan Marin, Ionel Bălan, Constantin Petrică, Anghel Drăghia, Nicolae Dragu, Marian Micu, Gigel Ștefan, Costel Berbecaru, Gheorghită Bors, Valentin Rădulescu, Pietro Branchina, Mihai Epure și Ionel Vartolomei și formează obiectul dosarelor Curții Constituționale nr. 2.910D/2019—nr. 2.913D/2019, nr. 2.956D/2019, nr. 2.959D/2019, nr. 2.960D/2019, nr. 2.962D/2019—nr. 2.964D/2019 și nr. 2.973D/2019—nr. 2.977D/2019.

8. **În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorii acesteia arată că dispozițiile art. 252 alin. (1) din Codul muncii, în interpretarea dată prin Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii, încalcă art. 1 alin. (4) și art. 126 alin. (3) din Constituție, întrucât Înalta Curte de Casație și Justiție și-a depășit rolul și puterile conferite prin Constituție și a preluat rolul legiuitorului, adăugând la lege, prin modificarea datei de la care începe să curgă termenul pentru aplicarea sancțiunii disciplinare. Astfel, pentru a putea face trimitere la raportul final al cercetării disciplinare prealabile, instanța supremă „legiferează” această noțiune, care nu există în Codul muncii.

9. **Curtea de Apel Galați — Secția conflicte de muncă și asigurări sociale** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Prin interpretarea dată de Înalta Curte de Casație și Justiție nici nu s-a adăugat la lege și nici nu s-a modificat data de la care începe să curgă termenul pentru aplicarea sancțiunii disciplinare, conținutul art. 252 alin. (1) din Codul muncii rămânând intact. Raportul final al cercetării disciplinare prealabile la care se face trimitere nu a fost „legiferat” de instanța supremă, ci rezultă din cuprinsul normei interpretate, care statuează că „sub sancțiunea nulității absolute, nicio măsură, cu excepția avertismentului scris, nu poate fi dispusă mai înainte de efectuarea unei cercetări disciplinare prealabile”. Or, cercetarea prealabilă trebuie să se finalizeze cu un proces-verbal, referat ori raport întocmit de persoana/persoanele împuternicite/împuternicite, respectiv comisia instituită să o efectueze, în care se consemnează rezultatele cercetării, propunerea de sancționare (sau nu), sancțiunea ce poate fi aplicată etc. Așadar, pronunțând Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, Înalta Curte de Casație și Justiție a interpretat textul legal, potrivit competenței stabilite de art. 126 alin. (3) din Constituție, fără a-și depăși rolul sau puterile.

10. Potrivit art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierile de sesizare au fost comunicate președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

11. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

**CURTEA,**

examinând încheierile de sesizare, rapoartele întocmite de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

12. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție,

precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

13. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 252 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 345 din 18 mai 2011, care au următorul cuprins: „*Angajatorul dispune aplicarea sancțiunii disciplinare printr-o decizie emisă în forma scrisă, în termen de 30 de zile calendaristice de la data luării la cunoștință despre săvârșirea abaterii disciplinare, dar nu mai târziu de 6 luni de la data săvârșirii faptei*”.

14. Curtea observă că autorii excepției critică art. 252 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii în interpretarea pe care Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii a dat-o prin Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 817 din 5 decembrie 2012, potrivit căreia „*în interpretarea și aplicarea art. 252 alin. (1) din Codul muncii, republicat, momentul de la care începe să curgă termenul de 30 de zile calendaristice pentru aplicarea sancțiunii disciplinare este data înregistrării raportului final al cercetării disciplinare prealabile la registratura unității*”.

15. În opinia autorilor excepției, prevederile legale criticate contravin dispozițiilor constituționale cuprinse în art. 1 alin. (4) referitor la principiul separației puterilor în stat și în art. 126 alin. (3) care consacră competența Înaltei Curți de Casație și Justiție de a asigura interpretarea și aplicarea unitară a legii de către instanțele judecătorești.

16. Examinând critica de neconstituționalitate, Curtea reține că, potrivit art. 124 alin. (1) din Constituție, „*Justiția se înfăptuiește în numele legii*”, sensul noimei constituționale fiind acela că organele care înfăptuiesc justiția și care, potrivit art. 126 alin. (1) din Constituție, sunt instanțele judecătorești trebuie să respecte legea, de drept material sau procesual, aceasta fiind cea care determină comportamentul persoanelor fizice și juridice în circuitul civil și în sfera publică. Dispoziția consacră principiul legalității actului de justiție și trebuie corelată cu art. 16 alin. (2) din Constituție care prevede că „*Nimeni nu este mai presus de lege*” și cu art. 124 alin. (3) din Constituție, care prevede alte două principii constituționale: independența judecătorului și supunerea lui numai legii. Aceste dispoziții guvernează activitatea instanțelor judecătorești și fixează poziția lor față de lege. În jurisprudența sa, Curtea a statuat că „este unanim acceptat că atribuțiile judecătorului implică identificarea noimei aplicabile, analiza conținutului său și o necesară adaptare a acesteia la faptele juridice pe care le-a stabilit, astfel încât legiuitorul aflat în imposibilitate de a prevedea toate situațiile juridice lasă judecătorului, investit cu puterea de a spune dreptul, o parte din inițiativă. Astfel, în activitatea sa de interpretare a legii, judecătorul trebuie să realizeze un echilibru între spiritul și litera legii, între exigențele de redactare și scopul urmărit de legiuitor, fără a avea competența de a legifera, prin substituirea autorității competente în acest domeniu” (Decizia nr. 838 din 27 mai 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 461 din 3 iulie 2009).

17. În temeiul art. 126 alin. (3) din Constituție, „*Înalta Curte de Casație și Justiție asigură interpretarea și aplicarea unitară a legii de către celelalte instanțe judecătorești, potrivit competenței sale*”. Prevederile legale care stabilesc competența în această materie sunt art. 514—518 din Codul de procedură civilă. Potrivit art. 514, „*Pentru a se asigura interpretarea și aplicarea unitară a legii de către toate instanțele judecătorești, procurorul general al Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, din oficiu sau la cererea ministrului justiției, Colegiul de conducere al Înaltei Curți de Casație și Justiție, colegiile de conducere ale curților de apel, precum și Avocatul Poporului au îndatorirea să ceară Înaltei Curți de Casație și Justiție să se pronunțe asupra problemelor de drept care au fost soluționate diferit de instanțele judecătorești*”.

18. Cu privire la această competență a Înaltei Curți de Casație și Justiție, Curtea Constituțională s-a pronunțat, de exemplu, prin Decizia nr. 1.014 din 8 noiembrie 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 816 din 29 noiembrie 2007, sau prin Decizia nr. 838 din 27 mai 2009,

publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 461 din 3 iulie 2009. Curtea a reținut că scopul reglementării îl constituie „promovarea unei corecte interpretări a normelor juridice în vigoare, iar nu elaborarea unor noi norme”, astfel că „nu se poate considera că deciziile pronunțate (...) în asemenea recursuri ar reprezenta o atribuție care vizează domeniul legiferării. (...) Prin textul de lege criticat de autorul excepției, legiuitorul, având în vedere poziția Înaltei Curți de Casație și Justiție în sistemul instanțelor judecătorești, precum și rolul său prevăzut în art. 329 (în prezent, art. 514) din Codul de procedură civilă, a instituit obligativitatea interpretării date de aceasta, în scopul aplicării unitare de către instanțele judecătorești a unui text de lege, fără ca astfel instanța supremă să se substituie Parlamentului, unica putere legiuitoare în stat”. Curtea a mai reținut că „interpretarea legilor este o operațiune rațională, utilizată de orice subiect de drept, în vederea aplicării și respectării legii, având ca scop clarificarea înțelesului unei norme juridice sau a câmpului său de aplicare. Instanțele judecătorești interpretează legea, în mod necesar, în procesul soluționării cauzelor cu care au fost investite, interpretarea fiind faza indispensabilă procesului de aplicare a legii. «Oricât de clar ar fi textul unei dispoziții legale — se arată într-o hotărâre a Curții Europene a Drepturilor Omului (Cauza C.R. *contra Regatului Unit*, 1995) — în orice sistem juridic există, în mod inevitabil, un element de interpretare judiciară (...)». Complexitatea unor cauze poate conduce, uneori, la aplicări diferite ale legii în practica instanțelor de judecată. Pentru a se elimina posibilele erori în calificarea juridică a unor situații de fapt și pentru a se asigura aplicarea unitară a legii în practica tuturor instanțelor de judecată, a fost creată de legiuitor instituția recursului în interesul legii. Decizia de interpretare pronunțată în asemenea cazuri nu este *extra legem* și, cu atât mai mult, nu poate fi *contra legem*”. De asemenea, Curtea a mai constatat că „instituția recursului în interesul legii conferă judecătorilor instanței supreme dreptul de a da o anumită interpretare, unificând astfel diferențele de interpretare și de aplicare a aceluiași text de lege de către instanțele inferioare. Asemenea soluții interpretative, constante și unitare, care nu privesc anumite părți și nici nu au efect asupra soluțiilor anterior pronunțate, ce au intrat în puterea lucrului judecat, sunt invocate în doctrină ca «precedente judiciare» (...). De altfel (...), potrivit art. 329 alin. 2 [în prezent, art. 517 alin. (3)] din Codul de procedură civilă, deciziile pronunțate (...) ca urmare a soluționării recursurilor în interesul legii, se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

19. Dispozițiile art. 252 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, criticate în prezenta cauză, stabilesc, în cadrul procedurii privind răspunderea disciplinară a angajatului, ca aplicarea sancțiunii disciplinare să se dispună de către angajator „*printr-o decizie emisă în formă scrisă, în termen de 30 de zile calendaristice de la data luării la cunoștință despre săvârșirea abaterii disciplinare, dar nu mai târziu de 6 luni de la data săvârșirii faptei*”. Dispozițiile legale instituie două termene de prescripție: 30 de zile, respectiv 6 luni. Având în vedere că norma utilizează două noțiuni distincte („*abateră disciplinară*”, respectiv „*faptă*”), rezultă că fiecare termen are propriul moment de la care începe să curgă: momentul luării la cunoștință despre „*săvârșirea abaterii disciplinare*”, pentru termenul de 30 de zile, respectiv momentul „*săvârșirii faptei*”, pentru termenul de 6 luni.

20. Cu privire la momentul de la care se calculează termenul de prescripție a răspunderii disciplinare, ca urmare a sesizării Avocatului Poporului și a procurorului general al Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, prin Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii, instanța supremă, verificând jurisprudența la nivelul întregii țări, a constatat că instanțele nu au un punct de vedere unitar cu privire la calcularea termenului de 30 de zile în care trebuia aplicată sancțiunea disciplinară potrivit dispozițiilor art. 252 alin. (1) din Codul muncii, statuând diferit asupra momentului de la care începe să curgă acest termen.

21. Prin urmare, în exercitarea atribuției constituționale prevăzute la art. 126 alin. (3) din Legea fundamentală, Înalta Curte de Casație și Justiție a interpretat sintagma „data luării la

cunoștință despre săvârșirea abaterii disciplinare” și a statuat că „momentul de la care începe să curgă termenul de 30 de zile calendaristice pentru aplicarea sancțiunii disciplinare este data înregistrării raportului final al cercetării disciplinare prealabile la registratura unității”. Pentru a ajunge la această concluzie, instanța supremă a argumentat că „termenul de 30 de zile nu poate curge decât de la data la care, în urma finalizării cercetării disciplinare prealabile, fapta salariatului a fost calificată ca abatere disciplinară și a fost adusă la cunoștința reprezentantului angajatorului abilitat să aplice sancțiunii disciplinare, prin înregistrarea raportului final asupra cercetării disciplinare la registratura unității. Aceasta deoarece fapta dobândește caracteristicile unei abaterii disciplinare numai după finalizarea procedurii cercetării disciplinare prealabile, care are atât caracter obligatoriu, cât și anterior oricărei alte măsuri, astfel cum rezultă din chiar denumirea sa. Doar în momentul identificării elementelor cerute pentru existența unei abaterii disciplinare se poate vorbi despre încunoștințarea angajatorului asupra săvârșirii acesteia”. Instanța supremă a arătat că „abaterea disciplinară are un conținut complex, incluzând noțiunea de *faptă*, și impune verificarea elementului subiectiv, adică a existenței vinovăției, precum și a îndeplinirii celorlalte condiții impuse de art. 247 alin. (2) din Codul muncii, republicat, care o definește”, astfel că „pentru rigurozitatea exprimării, trebuia să se aibă în vedere că abaterea disciplinară nu putea fi săvârșită, ci constatată”. Instanța a concluzionat că „momentul săvârșirii *faptei* este distinct și anterior momentului stabilirii existenței *abaterii disciplinare*, ca urmare a necesității verificării îndeplinirii condiției ca *fapta* să fie săvârșită cu încălcarea normelor legale, a regulamentului intern etc.”.

22. Soluția Înaltei Curți de Casație și Justiție s-a întemeiat și pe argumente de analogie, instanța inventariind situații similare în care legiuitorul a reglementat, în cadrul legilor speciale (Legea nr. 188/1999 privind statutul funcționarilor publici, Legea nr. 567/2004 privind statutul personalului auxiliar de specialitate al instanțelor judecătorești și al parchetelor de pe lângă acestea și al personalului care funcționează în cadrul Institutului Național de Expertize Criminalistice, Legea nr. 317/2004 privind Consiliul Superior al Magistraturii), problema pusă în discuție în recursul în interesul legii dedus judecării. Concluzia a fost aceea că „termenul de 30 de zile, cuprins în acest articol, trebuie să curgă de la data la care referatul final de constatare a existenței abaterii disciplinare a fost înregistrat la registratura persoanei îndreptățite să emită decizia de sancționare”.

26. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate formulată de Ghiorghe Oancia, Marian Crețu, Bogdan Marin, Ionel Bălan, Constantin Petrică, Anghel Drăghia, Nicolae Dragu, Marian Micu, Gigel Ștefan, Costel Berbecaru, Gheorghiu Borș, Valentin Rădulescu, Pietro Branchina, Mihai Epure și Ionel Vartolomei în dosarele nr. 2.848/113/2018, nr. 2.820/113/2018, nr. 2.809/113/2018, nr. 2.863/113/2018, nr. 2.791/113/2018, nr. 2.807/113/2018, nr. 2.806/113/2018, nr. 2.874/113/2018, nr. 2.864/113/2018, nr. 2.830/113/2018, nr. 2.893/113/2018, nr. 2.889/113/2018, nr. 2.922/113/2018, nr. 2.846/113/2018 și nr. 2.849/113/2018 ale Curții de Apel Galați — Secția conflicte de muncă și asigurări sociale și constată că dispozițiile art. 252 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, în interpretarea dată prin Decizia nr. 16 din 12 noiembrie 2012, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii, sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Galați — Secția conflicte de muncă și asigurări sociale și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 23 noiembrie 2021.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

23. În plus, reținând că „legiuitorul a reglementat și un termen maxim de prescripție de 6 luni, în care poate fi aplicată sancțiunea disciplinară”, instanța supremă a constatat că scopul acestuia este „de a nu permite angajatorului să își exercite abuziv prerogativele și să prelungească nepermis cercetarea prealabilă și aplicarea sancțiunii, aspect de natură a afecta raporturile de muncă prin crearea unei stări de nesiguranță a salariatului privind securitatea locului său de muncă”. Astfel, reglementarea a două termene de prescripție „constituie o aplicare a principiului protejării intereselor ambelor părți ale raportului de muncă și al egalității armelor”, astfel cum a reținut și Curtea Constituțională în Decizia nr. 71 din 11 mai 1999, „ale cărei considerente sunt valabile și în cauză, întrucât nu au intervenit elemente noi, care să justifice modificarea acestei jurisprudențe”. În fine, Înalta Curte de Casație și Justiție a arătat că „acest punct de vedere a fost împărtășit și de doctrina relevantă în materie”.

24. Raportând criticile de neconstituționalitate formulate în cauza dedusă judecării, potrivit cărora „Înalta Curte de Casație și Justiție și-a depășit rolul și puterile conferite prin Constituție și a preluat rolul legiuitorului, adăugând la lege, prin modificarea datei de la care începe să curgă termenul pentru aplicarea sancțiunii disciplinare”, la argumentele prezentate mai sus, Curtea reține că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

25. Exercitând atribuția legală și constituțională privind asigurarea interpretării și aplicării unitare a legii de către instanțele judecătorești, Înalta Curte de Casație și Justiție a interpretat sintagma „data luării la cunoștință despre săvârșirea abaterii disciplinare” în acord cu voința legiuitorului, în sensul atribuirii de efecte juridice norme care stabilește termenul de prescripție a răspunderii disciplinare a angajatului. Stabilind că momentul de la care începe să curgă termenul de 30 de zile calendaristice pentru aplicarea sancțiunii disciplinare este „data înregistrării raportului final al cercetării disciplinare prealabile la registratura unității”, instanța supremă nu s-a substituit legiuitorului, întrucât sensul stabilit norme nu o modifică, nici nu o completează, ci este rezultatul procesului de interpretare a dispozițiilor art. 252 alin. (1) din Codul muncii, ca urmare a utilizării metodelor de interpretare gramaticală, logică, prin analogie și teleologică. Așa cum a statuat Curtea Constituțională în jurisprudența sa, în activitatea de interpretare a legii, instanța supremă a realizat „un echilibru între spiritul și litera legii, între exigențele de redactare și scopul urmărit de legiuitor”. Curtea constată că instanța a acționat *intra vires*, în interiorul marjei sale de competență, fără a legifera, substituindu-se autorității competente în acest domeniu.

Magistrat-asistent-șef delegat,  
**Mihaela Senia Costinescu**

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

### pentru aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și certificarea calificărilor profesionale ale personalului navigant român de la bordul navelor de navigație interioară

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 705 din 4.02.2022 de aprobare a ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și certificarea calificărilor profesionale ale personalului navigant român de la bordul navelor de navigație interioară,

ținând seama de prevederile Directivei (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivei 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului, Directiva delegată (UE) 2020/12 a Comisiei din 2 august 2019 de completare a Directivei (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru competențe și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare, pentru examenele practice, pentru omologarea simulatoarelor și pentru capacitatea din punct de vedere medical, de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, Regulamentul delegat (UE) 2020/473 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de completare a Directivei (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru bazele de date privind certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord, Directiva (UE) 2021/1.233 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 iulie 2021 de modificare a Directivei (UE) 2017/2.397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe,

luând în considerare prevederile art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 55 alin. (5), ale art. 62 alin. (2) și ale art. 63 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 3 pct. 17 și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

**viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite prezentul ordin.**

#### CAPITOLUL I

#### Scop, domeniu de aplicare și definiții

##### ARTICOLUL 1

###### Scop

Prezentul ordin stabilește condițiile și procedurile pentru certificarea calificărilor personalului navigant român care efectuează serviciul la bordul construcțiilor navale care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii, precum și pentru recunoașterea acestor calificări în statele membre.

##### ARTICOLUL 2

###### Domeniul de aplicare

(1) Prezentul ordin se aplică membrilor echipajului de punte, experților în gaz natural lichefiat și experților în navigația cu pasageri de pe următoarele tipuri de construcții navale care arborează pavilion român pe orice cale navigabilă interioară a Uniunii:

- a) navele cu o lungime de cel puțin 20 de metri;
- b) navele pentru care produsul dintre lungime, lățime și pescaj reprezintă un volum de cel puțin 100 de metri cubi;
- c) remorcherile și împingătoarele destinate:
  - (i) remorcării sau împingerii navelor menționate la lit. a) și b);
  - (ii) remorcării sau împingerii instalațiilor plutitoare;
  - (iii) deplasării prin legare la ureche a navelor menționate la lit. a) și b) sau a instalațiilor plutitoare;
- d) navele de pasageri;
- e) navele pentru care este necesară deținerea unui certificat de omologare în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1.326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România, cu modificările ulterioare;
- f) instalațiile plutitoare.

(2) Pentru alte categorii de personal de la bordul construcțiilor navale de navigație interioară se aplică cerințe minime naționale de pregătire și certificare, prevăzute în anexa nr. 6 la prezentul ordin.

(3) Prezentul ordin nu se aplică persoanelor:

- a) care navighează în scopuri sportive sau recreative;
- b) implicate în operarea feriboturilor sau bacurilor de trecere care nu se deplasează în mod autonom;
- c) implicate în operarea construcțiilor navale utilizate de forțele armate, forțele de menținere a ordinii publice, serviciile de apărare civilă, serviciile de pompieri sau alte servicii de urgență.

##### ARTICOLUL 3

###### Definiții

În sensul prezentului ordin, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

1. *cale navigabilă interioară* — cale navigabilă, alta decât căile maritime, deschisă navigației pentru construcțiile navale menționate la art. 2;
2. *construcție navală* — o navă sau o instalație plutitoare;
3. *navă* — o navă de navigație interioară sau o navă maritimă;
4. *remorcher* — navă special construită pentru a efectua operațiuni de remorcare;
5. *împingător* — o navă special construită pentru a asigura deplasarea unui convoi împins;
6. *navă de pasageri* — o navă construită și echipată pentru a transporta mai mult de 12 pasageri;
7. *certificat de calificare al Uniunii* — un certificat de calificare eliberat de Autoritatea Navală Română, care atestă faptul că o persoană îndeplinește cerințele prezentului ordin;
8. *documente de atestare la nivel național* — brevet, certificat de capacitate, carnet de serviciu emise conform prevederilor din anexa nr. 6 la prezentul ordin și care dau dreptul titularului să îndeplinească la bordul navei de navigație interioară funcția corespunzătoare;

9. *Convenția STCW* — Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992;

10. *membrii echipajului de punte* — persoanele care sunt implicate în operarea generală a unei construcții navale care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii și care îndeplinesc diverse sarcini, precum sarcini legate de navigație, de controlul operării construcției navale, de manipularea mărfurilor, de arimare, de transportul de pasageri, de inginerie navală, de întreținere și reparații, de comunicare, de siguranță și sănătate și de protecția mediului, altele decât persoanele care sunt însărcinate exclusiv de operarea motoarelor, a macaralelor sau a echipamentelor electrice și electronice;

11. *certificat de operator radio (RTF)* — un certificat național, emis de către ANCOM, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor anexate la Convenția internațională privind telecomunicațiile, pe care România le-a acceptat prin Decretul nr. 592 din 21 august 1969 pentru ratificarea Convenției internaționale a telecomunicațiilor care autorizează operarea unei stații de radiocomunicații pe o construcție navală care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii;

12. *expert în navigația cu pasageri* — o persoană care lucrează la bordul unei nave și care este competentă să ia măsuri în situații de urgență la bordul navelor de pasageri;

13. *expert în gaz natural lichefiat* — o persoană care este calificată să fie implicată în procedurile de buncheraj ale unei construcții navale ce folosește gaz natural lichefiat drept combustibil sau care este calificată să îndeplinească funcția de conducător al unei construcții navale;

14. *conducător de navă* — membru al echipajului de punte care este calificat pentru conducerea unei construcții navale pe căile navigabile interioare ale statelor membre și care este calificat pentru a deține responsabilitatea generală la bord, inclusiv pentru echipaj, pentru pasageri și pentru mărfurile transportate;

15. *risc specific* — risc pentru siguranță, care este datorat unor condiții deosebite de navigație, care impun conducătorilor de navă să dețină competențe suplimentare față de cele prevăzute conform standardelor generale de competență pentru nivelul de conducere;

16. *competență* — capacitatea dovedită de a utiliza cunoștințele și aptitudinile practice impuse de standardele stabilite pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor necesare în vederea operării construcțiilor navale de navigație interioară;

17. *nivel de conducere* — nivelul de responsabilitate asociat cu îndeplinirea funcției de conducător de navă și cu asigurarea faptului că ceilalți membri ai echipajului îndeplinesc în mod corespunzător toate sarcinile pe care le presupune operarea unei construcții navale;

18. *nivel operațional* — nivelul de responsabilitate asociat cu îndeplinirea funcției de marinar, șef de echipaj sau timonier și cu menținerea controlului asupra îndeplinirii tuturor sarcinilor din domeniul desemnat de responsabilitate al respectivei persoane în conformitate cu proceduri corespunzătoare și sub îndrumarea unei persoane care exercită o funcție la nivel de conducere;

19. *convoi mare* — un convoi împins pentru care produsul dintre lungimea totală și lățimea totală ale construcției navale împinse este mai mare sau egal cu 7.000 de metri pătrați;

20. *carnet de serviciu* — document cu caracter personal, în care se înregistrează detalii privind istoricul de muncă al unui membru al echipajului, precum: voiajele efectuate, calificarea, aptitudinile medicale, timpii de navigație și sectoarele parcurse;

21. *jurnal de bord* — un registru oficial de evidență a voiajelor efectuate de o construcție navală și de echipajul acesteia;

22. *carnet de serviciu activ sau jurnal de bord activ* — un carnet de serviciu sau un jurnal de bord care este deschis pentru înregistrarea de date;

23. *timp de navigație* — timpul, măsurat în zile, care a fost petrecut de membrii echipajului de punte la bord pe durata unui voiaj pe o construcție navală pe căi navigabile interioare, inclusiv activitățile de încărcare și de descărcare ce necesită operațiuni de navigație active, care a fost validat de Autoritatea Navală Română sau de o autoritate competentă dintr-un alt stat membru;

24. *instalație plutitoare* — o structură plutitoare care transportă echipamente de lucru, precum macarale, echipament de dragare, sonete sau elevatoare;

25. *lungime* — lungimea maximă a corpului navei, exprimată în metri, excluzând cârma și bompresul;

26. *lățime* — lățimea maximă a corpului navei, exprimată în metri, măsurată în exteriorul tablelor învelișului bordajului (excluzând roțile cu zbaturi, brâiele de acostare și altele similare);

27. *pescaj* — distanța verticală, exprimată în metri, dintre punctul cel mai de jos al corpului navei, fără a lua în considerare chila sau alte elemente accesorii fixe, și planul pescajului maxim;

28. *navigație sezonieră* — o activitate de navigație care se desfășoară cel mult șase luni pe an;

29. *minister* — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, urmărește aplicarea acestora și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

30. *Autoritatea Navală Română* — autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, denumită în continuare ANR, căreia ministerul i-a delegat competențe privind aprobarea programelor de formare profesională, atestarea și eliberarea certificatelor de calificare ale Uniunii, carnetelor de serviciu și a documentelor de atestare la nivel național pentru personalul navigant român de la bordul navelor de navigație interioară;

31. *Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturile Navale* — instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin intermediul căreia se desfășoară activitățile de formare profesională obligatorii în domeniul transportului pe căile navigabile interioare, pentru care sunt instituite standarde de competență obligatorii, denumit în continuare CERONAV;

32. *Autoritatea competentă în domeniul radiocomunicațiilor* — Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, instituție publică autonomă în domeniul radiocomunicațiilor și tehnologiei informației, denumită în continuare ANCOM;

33. *radiolocație* — detectare și localizare a unor obiecte în mișcare (avioane, rachete, nave etc.) cu ajutorul radarului;

34. *program de formare profesională* — program de formare profesională aprobat de ANR conform prevederilor prezentului ordin pentru obținerea certificatelor de absolvire/diplomelor care atestă respectarea standardelor de competență din anexa nr. 2, organizat de CERONAV;

35. *certificat medical* — un certificat medical, obținut în urma unei examinări medicale, care atestă că un membru al echipajului de punte este apt să exercite serviciul pe construcțiile navale care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii.

## CAPITOLUL II

### CertIFICATELE DE CALIFICARE ALE UNIUNII

#### ARTICOLUL 4

##### Obligația de a deține și de a avea asupra sa un certificat de calificare al Uniunii

(1) Membrii echipajului de punte care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii Europene sunt obligați să dețină fie un certificat de calificare eliberat în conformitate cu prevederile art. 10, fie un certificat recunoscut în conformitate cu art. 9 alin. (2) sau (3) al prezentului ordin.

(2) Pentru membrii echipajului de punte, alții decât conducătorul de navă, certificatul de calificare al Uniunii și carnetul de serviciu menționat la art. 21 din prezentul ordin sunt prezentate într-un document unic.

(3) Prin derogare de la alin. (1), certificatele deținute de persoanele implicate în operarea unei construcții navale, altele decât conducătorii de navă, eliberate sau recunoscute în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate, cu modificările și completările ulterioare, și certificatele de capacitate sunt valabile pe navele maritime care operează pe căile navigabile interioare.

#### ARTICOLUL 5

##### Obligația de a deține și de a avea asupra sa un certificat de calificare al Uniunii pentru operațiuni specifice

(1) Experții în navigația cu pasageri și experții în gaz natural lichefiat sunt obligați să dețină fie un certificat de calificare eliberat în conformitate cu art. 10, fie un certificat recunoscut în conformitate cu art. 9 alin. (2) sau (3).

(2) Prin derogare de la alin. (1), certificatele deținute de persoanele implicate în operarea unei construcții navale, eliberate sau recunoscute în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate, cu modificările și completările ulterioare, sunt valabile pe navele maritime care operează pe căile navigabile interioare.

#### ARTICOLUL 6

##### Obligația conducătorilor de navă de a deține autorizații specifice

Conducătorii de navă sunt obligați să dețină autorizații specifice eliberate în conformitate cu prevederile art. 11, atunci când:

- navighează pe căi navigabile care au fost clasificate drept căi navigabile interioare cu caracter maritim conform art. 7;
- navighează pe căi navigabile care au fost identificate drept sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice, conform art. 8;
- navighează cu ajutorul radiolocației (radar);
- conduc construcții navale care utilizează gazul natural lichefiat drept combustibil;
- conduc convoaie mari.

#### ARTICOLUL 7

##### Clasificarea căilor navigabile interioare cu caracter maritim pe teritoriul României

(1) Sectorul de Dunăre situat între km 175 și km 0, rada Sulina și portul Constanța sunt sectoare de cale navigabilă interioară cu caracter maritim de pe teritoriul României, pentru care sunt îndeplinite cel puțin unul dintre următoarele criterii:

- se aplică Convenția referitoare la Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare;
- geamandurile și semnele corespund sistemului maritim.

(2) Ministerul notifică Comisiei Europene clasificarea sectoarelor menționate la alin. (1) drept cale navigabilă interioară cu caracter maritim. Notificarea către Comisie este însoțită de justificarea bazată pe criteriile enunțate la alin. (1).

#### ARTICOLUL 8

##### Sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice pe teritoriul României

(1) În cazul în care, pentru a asigura siguranța navigației, ANR identifică sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice, ministerul notifică Comisiei Europene măsurile pe care intenționează să le adopte, împreună cu motivele care stau la baza măsurii, cu cel puțin șase luni înainte de data preconizată a adoptării respectivelor măsuri.

(2) Riscurile specifice sunt cauzate de unul sau mai multe dintre următoarele motive:

- curenți cu tipare și viteze care se modifică frecvent;
- caracteristicile hidromorfologice ale căii navigabile interioare și absența unor servicii corespunzătoare de informații privind șenalele navigabile pe căile navigabile interioare sau a unor hărți adecvate;
- prezența unei reglementări locale specifice privind traficul, justificată de caracteristicile hidromorfologice specifice ale căii navigabile interioare; sau
- o frecvență ridicată a accidentelor într-un anumit sector al căii navigabile interioare, care să fie atribuită lipsei unei competențe care nu este prevăzută de standardele menționate la art. 16.

În cazul în care consideră că este necesară menținerea siguranței navigației, ministerul, la propunerea ANR, consultă Comisia Dunării în cadrul procesului de identificare a sectoarelor menționate la primul paragraf.

(3) În cazul în care sectoarele de căi navigabile interioare cu riscuri specifice menționate la alin. (1) sunt situate de-a lungul frontierei cu un alt stat membru, ministerul se consultă cu autoritatea competentă a statului membru în cauză și notifică împreună Comisia Europeană.

#### ARTICOLUL 9

##### Recunoașterea

(1) Orice certificat de calificare al Uniunii menționat la art. 4 și 5, precum și orice carnet de serviciu sau jurnale de bord menționate la art. 21 care au fost eliberate de autoritățile competente din statele membre în conformitate cu prevederile Directivei (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Directiva (UE) 2017/2.397*, sunt valabile pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii Europene.

(2) Orice certificat de calificare, carnet de serviciu sau jurnal de bord eliberat în conformitate cu Regulamentul privind personalul navigant de pe Rin, care stabilește cerințe identice cu cele din Directiva (UE) 2017/2.397, este valabil pe toate căile navigabile interioare ale României.

(3) Certificatele de calificare, carnetele de serviciu și jurnalele de bord care au fost eliberate de o țară terță sunt valabile pe toate căile navigabile interioare ale României, cu condiția ca țara terță respectivă să recunoască, în cadrul jurisdicției sale, documentele eliberate în temeiul Directivei (UE) 2017/2.397.

(4) Fără a aduce atingere alin. (2), orice certificat de calificare, carnet de serviciu sau jurnal de bord care a fost eliberat în conformitate cu normele naționale ale unei țări terțe care prevăd cerințe identice cu cele ale Directivei (UE) 2017/2.397, inclusiv cele prevăzute la art. 31 alin. (1) și (4) din prezentul ordin, este valabil pe toate căile navigabile interioare ale Uniunii Europene cu condiția ca statul terț să fi urmat o procedură de recunoaștere la nivelul Uniunii Europene, conform art. 9 alin. (4)—(8) din Directiva (UE) 2017/2.397.

(5) Atunci când ANR constată, pe baza unor motive întemeiate, că o țară terță nu mai îndeplinește cerințele prezentului articol, aceasta anunță în scris, fără întârziere, ministerul, în vederea notificării în cel mai scurt timp posibil a Comisiei Europene, cu prezentarea motivelor întemeiate în sprijinul poziției sale.

### CAPITOLUL III

#### Certificarea calificărilor profesionale

##### SECȚIUNEA 1

#### *Procedura de eliberare a certificatelor de calificare ale Uniunii și a autorizațiilor specifice*

##### ARTICOLUL 10

#### **Eliberarea și valabilitatea certificatelor de calificare ale Uniunii**

(1) Solicitanții de certificate de calificare ale Uniunii ca membru al echipajului de punte și de certificate de calificare ale Uniunii pentru operațiuni specifice trebuie să furnizeze la ANR următoarele documente:

- act de identitate (CI sau pașaport);
- documente care dovedesc îndeplinirea cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul ordin, în ceea ce privește vârsta, competența, conformitatea administrativă și timpul de navigație pentru calificarea solicitată;
- documente care dovedesc îndeplinirea standardelor de capacitate din punct de vedere medical în conformitate cu art. 22, acolo unde este cazul.

(2) ANR eliberează certificate de calificare ale Uniunii după ce a verificat autenticitatea și valabilitatea documentelor furnizate de către solicitanți și după ce a verificat faptul că solicitanților nu le-a mai fost deja eliberat un alt certificat de calificare al Uniunii valabil pentru aceeași funcție.

(3) Posesorului unui certificat de calificare al Uniunii valabil i se poate emite, la solicitarea sa, un certificat de calificare al Uniunii inferior, inclus pe linia directă a promovării.

(4) Modelele pentru certificatele de calificare ale Uniunii și pentru documentele unice care combină certificatele de calificare ale Uniunii și carnetele de serviciu sunt prevăzute în anexele I, II și IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare.

(5) Valabilitatea certificatului de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte se limitează la data următoarei examinări medicale necesare în conformitate cu art. 22.

(6) Fără a aduce atingere limitării menționate la alin. (5), certificatele de calificare de conducător de navă ale Uniunii sunt valabile pe o perioadă de 13 ani.

(7) După expirarea perioadei de 13 ani de la data emiterii, posesorii de certificate de calificare de conducător de navă trebuie să se prezinte la ANR pentru prelungirea acestora, în condițiile prevăzute de alin. (5).

(8) Certificatele de calificare ale Uniunii pentru expert în navigația cu pasageri și expert în gaz natural lichefiat sunt valabile pe o perioadă de 5 ani. Condițiile pentru reînnoirea acestora sunt prevăzute în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentul ordin.

##### ARTICOLUL 11

#### **Eliberarea și valabilitatea autorizațiilor specifice pentru conducătorii de navă**

(1) Conducătorii de navă care solicită eliberarea de autorizații specifice, menționate la art. 6, trebuie să furnizeze la ANR următoarele documente:

- act de identitate (CI sau pașaport);
- documente care dovedesc îndeplinirea cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul

ordin, în ceea ce privește vârsta, competența, conformitatea administrativă și timpul de navigație pentru autorizația specifică solicitată;

c) certificat de calificare al Uniunii Europene în calitate de conducător de navă sau certificat recunoscut în conformitate cu art. 9 alin. (2)—(4) sau îndeplinirea cerințelor minime privind certificatele de calificare ale Uniunii pentru conducătorii de navă prevăzute în Directiva (UE) 2017/2.397.

(2) Prin derogare de la alin. (1), pentru emiterea autorizațiilor specifice privind navigația pe sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice, solicitanții prezintă la ANR următoarele documente:

- act de identitate (CI sau pașaport);
- documente care dovedesc îndeplinirea de către aceștia a cerințelor de competență stabilite la art. 19;
- documente care dovedesc deținerea de către aceștia a unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă sau a unui certificat recunoscut în conformitate cu art. 9 alin. (2)—(4) sau îndeplinirea cerințelor minime privind certificatele de calificare ale Uniunii pentru conducătorii de navă prevăzute în Directiva 2017/2.397.

(3) ANR eliberează autorizațiile specifice menționate la alin. (1) și (2) după ce a verificat autenticitatea și valabilitatea documentelor furnizate de solicitant.

(4) La eliberarea certificatelor de calificare ale Uniunii pentru conducătorii de navă, ANR menționează în mod expres în certificat orice autorizație specifică eliberată în temeiul art. 6, în conformitate cu modelul menționat la art. 10 alin. (4). Perioada de valabilitate a acestei autorizații specifice se încheie atunci când se încheie perioada de valabilitate a certificatului de calificare al Uniunii.

(5) Prin derogare de la alin. (4), autorizația specifică menționată la art. 6 lit. d) se eliberează ca un certificat de calificare în calitate de expert în gaz natural lichefiat, în conformitate cu modelul menționat la art. 10 alin. (4), perioada de valabilitate a acestuia fiind stabilită la 5 ani.

(6) Modelul pentru:

- Autorizație specifică privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu caracter maritim se regăsește în anexa nr. 5.1;
- Autorizație specifică privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu convoaie mari se regăsește în anexa nr. 5.2;
- Autorizație specifică privind navigarea pe sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice pe Dunăre se regăsește în anexa nr. 5.3;
- Autorizație specifică privind navigarea cu ajutorul radiolocației (radar) se regăsește în anexa nr. 5.4.

##### ARTICOLUL 12

#### **Reînnoirea certificatelor de calificare ale Uniunii și a autorizațiilor specifice pentru conducătorii de navă**

La expirarea unui certificat de calificare al Uniunii, ANR reînnoiește la cerere certificatul și/sau, după caz, autorizațiile specifice incluse în acesta, cu condiția ca:

- în cazul certificatelor de calificare ale Uniunii și în cazul autorizațiilor specifice, altele decât cea menționată la art. 6 lit. d), au fost prezentate documentele justificative satisfăcătoare menționate la art. 10 alin. (1) lit. a) și c);
- în cazul unui certificat de calificare al Uniunii pentru operațiuni specifice, au fost prezentate documentele justificative satisfăcătoare menționate la art. 10 alin. (1) lit. a) și în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

##### ARTICOLUL 13

#### **Suspendarea și retragerea certificatelor de calificare ale Uniunii sau a autorizațiilor specifice pentru conducătorii de navă**

(1) În cazul în care se constată că cerințele privind certificatele de calificare ale Uniunii sau autorizațiile specifice pe care le-a emis nu mai sunt îndeplinite, ANR retrage certificatele sau autorizațiile specifice respective.



(2) Certificatele de calificare sau autorizațiile specifice sunt suspendate în cazul săvârșirii unei fapte contravenționale ori penale la regimul transporturilor navale și al activităților desfășurate în porturi sau pentru falsificarea documentelor emise de ANR, în scopul efectuării unor atribuții la bordul navelor.

(3) Suspendarea documentelor personalului navigant se dispune prin decizia directorului general al ANR, la propunerea unui reprezentant al ANR, pentru o perioadă de la o lună până la 12 luni, în funcție de gravitatea faptei sau în cazul săvârșirii în formă repetată.

(4) Suspendarea documentelor personalului navigant se dispune de asemenea în baza unei hotărâri a instanțelor de judecată din statele membre ale Uniunii Europene.

(5) Persoanele cărora li s-au suspendat documentele prevăzute la alin. (1) nu pot utiliza pe perioada suspendării un alt certificat de calificare al Uniunii sau autorizație specifică emise în conformitate cu prevederile referitoare la obținerea, reconfirmarea sau recunoașterea acestor documente.

(6) ANR poate suspenda un certificat de calificare al Uniunii, precum și orice alt document de atestare la nivel național, pe care le-a emis, în cazul în care se constată că suspendarea este necesară din motive de siguranță a navigației sau de ordine publică.

(7) ANR înregistrează, fără întârzieri nejustificate, suspendările și retragerile în baza de date menționată la art. 24 alin. (5).

(8) Decizia de suspendare va fi înregistrată în foaia matricolă a personalului, iar documentele respective vor fi păstrate la ANR pe perioada menționată în decizia de suspendare și se restituie, la cerere, titularului după expirarea acestei perioade.

(9) Decizia de suspendare și certificatul de calificare sau autorizațiile specifice se transmit statului de pavilion emitent.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### Cooperarea administrativă

#### ARTICOLUL 14

##### Cooperarea

(1) În cazul în care ANR stabilește că un certificat de calificare eliberat de o autoritate competentă din alt stat membru nu îndeplinește condițiile prevăzute de Directiva (UE) 2017/2.397 sau în cazul în care există motive de siguranță a navigației sau de ordine publică, ANR solicită autorității emitente din statul membru respectiv să ia în considerare suspendarea certificatului de calificare al Uniunii în cauză, în conformitate cu art. 14 din Directiva (UE) 2017/2.397.

(2) ANR informează Comisia cu privire la solicitarea sa. ANR poate interzice unei persoane să își desfășoare activitatea în zona sa de competență până la notificarea deciziei autorității emitente. În cazul în care ANR primește, în conformitate cu art. 15 din Directiva (UE) 2017/2.397, o solicitare de suspendare a unui certificat al Uniunii Europene pe care l-a emis, din partea unei autorități competente din alt stat membru, examinează solicitarea și notifică decizia sa autorității solicitante.

(3) ANR cooperează, de asemenea, cu autoritățile competente ale altor state membre pentru a se asigura că timpul de navigație și voiajele titularilor de certificate de calificare ale Uniunii și carnetele de serviciu recunoscute în conformitate cu prevederile Directivei (UE) 2017/2.397 sunt înregistrate, dacă titularul unui carnet de serviciu solicită înregistrarea, și că sunt validate pentru o perioadă de cel mult 15 luni înainte de data solicitării de validare.

(4) Ministerul informează Comisia despre căile navigabile interioare de pe teritoriul României pentru care sunt necesare competențe pentru navigația cu caracter maritim.

#### SECȚIUNEA a 3-a

##### Competențe

#### ARTICOLUL 15

##### Cerințe privind competențele

(1) ANR se asigură că persoanele menționate la art. 4—6 dețin competențele necesare pentru operarea în condiții de siguranță a unei construcții navale, astfel cum sunt stabilite în art. 16 din prezentul ordin.

(2) Prin derogare de la alin. (1), evaluarea competenței pentru riscurile specifice menționate la art. 6 lit. b) se realizează în conformitate cu art. 19 din prezentul ordin.

#### ARTICOLUL 16

##### Evaluarea competențelor

(1) Standardele privind competențele, precum și cunoștințele și aptitudinile practice corespunzătoare pentru membrii echipajului de punte sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(2) Standardele de competență pentru membrii echipajului de punte de nivel operațional, respectiv pentru funcțiile de marinar, șef de echipaj și timonier, pentru exercitarea funcției la bordul navei, vor fi stabilite în programele de formare profesională elaborate de CERONAV și aprobate de ANR.

(3) Persoanele care solicită documentele menționate la art. 4—6 demonstrează că îndeplinesc standardele de competență menționate la alin. (1) din prezentul articol prin promovarea unui examen organizat:

a) sub responsabilitatea ANR;

sau

b) ca parte a unui program de formare aprobat conform art. 18 din prezentul ordin.

(4) Demonstrarea respectării standardelor de competență trebuie să includă un examen practic pentru obținerea:

a) unui certificat de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă;

b) unei autorizații specifice pentru navigația cu ajutorul radiolocației (radar), menționată la art. 6 lit. c);

c) unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în gaz natural lichefiat;

d) unui certificat de calificare al Uniunii ca expert în navigația cu pasageri.

(5) Pentru obținerea documentelor menționate la alin. (4) lit. a) și b), examenele practice pot avea loc la bordul unei construcții navale sau pe un simulator care respectă dispozițiile art. 20. Pentru alin. (4) lit. c) și d), examenele practice pot avea loc la bordul unei construcții navale, pe o instalație corespunzătoare aflată pe uscat sau pe simulator.

(6) Standardele privind examenele practice pentru membrii echipajului de punte sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

#### ARTICOLUL 17

##### Examinarea sub responsabilitatea ANR

(1) ANR organizează examenele prevăzute la art. 16 alin. (3) lit. a). Examele sunt desfășurate de examinatori calificați pentru a evalua competențele, precum și cunoștințele și aptitudinile practice corespunzătoare menționate la art. 16 alin. (1).

(2) ANR participă cu experți în cadrul examenului practic pe simulator și recunoaște certificatele de examinare practică emise de CERONAV solicitanților care au promovat examenul practic menționat la art. 16 alin. (3), în cazul în care acesta s-a desfășurat pe un simulator care respectă dispozițiile art. 20.

(3) Modelul pentru certificatul de examinare practică este prevăzut în anexa nr. III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare.

(4) ANR recunoaște, fără cerințe sau evaluări suplimentare, certificatele de examinare practică menționate la alin. (2), care au fost eliberate de autoritățile competente din alte state membre.

(5) În cazul examenelor scrise sau pe calculator, examinatorii menționați la alin. (1) pot fi înlocuiți de supraveghetori calificați.

(6) ANR are obligația de a desemna examinatori și supraveghetori calificați, menționați în prezentul articol, care nu se află în conflict de interese.

#### ARTICOLUL 18

##### **Aprobarea programelor de formare**

(1) ANR aprobă și monitorizează programele de formare profesională prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin, organizate de CERONAV pentru persoanele menționate la art. 4—6. Evaluarea și asigurarea calității programelor de formare profesională aprobate sunt asigurate prin aplicarea unui standard de calitate național sau internațional conform art. 26 alin. (1).

(2) ANR aprobă programele de formare profesională menționate la alin. (1) numai dacă:

a) obiectivele de formare, conținutul educațional, metodele, mijloacele de executare, procedurile, inclusiv utilizarea de simulatoare, dacă este cazul, și materialele de curs sunt documentate în mod corespunzător și permit solicitanților să atingă standardele de competență menționate la art. 16 alin. (1), prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin;

b) programele de evaluare a competențelor relevante sunt desfășurate de persoane calificate care dețin cunoștințe aprofundate privind programul de formare;

c) examenul de verificare a respectării standardelor de competență menționate la art. 16 alin. (1), prevăzut în anexa nr. 2, este efectuat de examinatori calificați care nu au conflicte de interese.

(3) ANR recunoaște orice diplome sau certificate de absolvire eliberate după încheierea programelor de formare profesională aprobate de alte state membre în conformitate cu art. 19 alin. (1) din Directiva (UE) 2017/2.397.

(4) ANR retrage sau suspendă aprobarea acordată programelor de formare profesională care nu mai îndeplinesc criteriile menționate la alin. (2).

(5) ANR notifică Comisiei Europene lista programelor de formare profesională aprobate, precum și orice program de formare a cărui aprobare a fost retrasă sau suspendată. Lista trebuie să cuprindă denumirea programului de formare, titlurile diplomelor sau ale certificatelor acordate, organismul care acordă diploma sau certificatele, anul intrării în vigoare a aprobării, precum și calificarea relevantă și orice autorizație specifică la care diploma sau certificatul oferă acces.

(6) ANR aprobă și monitorizează programele de formare profesională menționate în anexa nr. 6 la prezentul ordin, organizate de CERONAV.

#### ARTICOLUL 19

##### **Evaluarea competențelor pentru riscuri specifice**

(1) În cazul identificării de către ANR a unor sectoare de căi navigabile interioare cu riscuri specifice, prevăzute la art. 8 din prezentul ordin, competențe suplimentare vor fi impuse conducătorilor de navă pentru a naviga pe aceste sectoare și vor fi demonstrate prin:

a) un număr minim de 10 voiaje care trebuie efectuate pe sectorul în cauză și un examen cu variante multiple de răspuns; sau

b) evaluarea competențelor pe simulator.

(2) Atunci când aplică prevederile alin. (1), ANR utilizează criterii obiective, transparente, nediscriminatorii și proporționale.

(3) Evaluarea competențelor personalului navigant pe căile navigabile interioare cu riscuri specifice din România se va realiza printr-un program de formare profesională aprobat de ANR și organizat de CERONAV. Informațiile despre dobândirea

competențelor necesare privind riscurile specifice de către comandanții de navă sunt puse la dispoziția publicului pe pagina de internet a ANR.

(4) ANR poate efectua o evaluare a competenței conducătorilor de navă de a naviga pe sectoarele de căi navigabile interioare cu riscuri specifice situate în alt stat membru cu respectarea cerințelor stabilite pentru respectivul sector de cale navigabilă interioară în conformitate cu art. 20 alin. (1) din Directiva (UE) 2017/2.397 numai după ce statul membru în care este situat sectorul de cale navigabilă interioară își va fi dat acordul. Evaluarea de către ANR este făcută pe baza mijloacelor necesare furnizate de statul membru respectiv.

#### ARTICOLUL 20

##### **Utilizarea simulatoarelor**

(1) Simulatoarele utilizate pentru evaluarea competențelor sunt aprobate de ANR. Această aprobare se acordă la cerere, atunci când se demonstrează că simulatorul respectă standardele pentru aprobarea simulatoarelor stabilite în anexa nr. 4 la prezentul ordin. Aprobarea precizează care evaluare specifică a competenței este autorizată pentru simulatorul respectiv.

(2) ANR recunoaște simulatoarele aprobate de autoritățile competente din alte state membre în conformitate cu art. 21 alin. (1) din Directiva (UE) 2017/2.397, fără alte cerințe tehnice sau evaluări.

(3) ANR retrage sau suspendă aprobarea simulatoarelor prevăzute la alin. (1) care nu mai respectă standardele de aprobare din anexa nr. 4.

(4) ANR notifică Comisiei Europene lista simulatoarelor aprobate.

(5) Accesul la simulatoare în scopul evaluării este nediscriminatoriu.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### ***Timpul de navigație și capacitatea din punct de vedere medical***

#### ARTICOLUL 21

##### **Carnetul de serviciu și jurnalul de bord**

(1) Timpul de navigație menționat la art. 10 alin. (1) lit. b) și voiajele efectuate menționate la art. 19 alin. (1) se înregistrează de către conducătorii de navă într-un carnet de serviciu menționat la alin. (4) sau într-un carnet de serviciu recunoscut în temeiul art. 9 alin. (2) sau (4).

(2) La solicitarea unui membru al echipajului, ANR validează în carnetul de serviciu timpul de navigație și voiajele efectuate cu cel mult 15 luni înainte de solicitare, după verificarea valabilității și autenticității datelor înscrise în adevărta de stagiu sau în copia jurnalului de bord. În cazul în care sunt introduse instrumente electronice, inclusiv carnete de serviciu electronice și jurnale de bord electronice, ce includ proceduri adecvate pentru garantarea autenticității documentelor, datele corespunzătoare pot fi validate fără proceduri suplimentare. Timpul de navigație care a fost efectuat pe orice cale navigabilă interioară a statelor membre este luat în considerare. În cazul căilor navigabile interioare ale căror cursuri nu se află integral pe teritoriul Uniunii se ia în considerare, de asemenea, timpul de navigație efectuat pe secțiunile situate în afara teritoriului Uniunii Europene.

(3) Voiajele construcțiilor navale menționate la art. 2 alin. (1) sunt înregistrate de către conducătorii de navă în jurnalul de bord menționat la alin. (4) sau într-un jurnal de bord recunoscut în temeiul art. 9 alin. (2) sau (4).

(4) Membrii echipajului dețin un singur carnet de serviciu activ, iar pe construcția navală există un singur jurnal de bord activ.

## ARTICOLUL 22

**Capacitatea din punct de vedere medical și psihologic**

(1) Membrii echipajului care solicită un certificat de calificare demonstrează capacitatea lor din punct de vedere medical și psihologic prin prezentarea unui certificat medical valabil, eliberat de un medic care este recunoscut de minister, după promovarea unei examinări privind capacitatea din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Solicitanții prezintă ANR un certificat medical atunci când solicită:

a) primul lor certificat de calificare al Uniunii Europene ca membru al echipajului de punte;

b) certificatul lor de calificare al Uniunii în calitate de conducător de navă;

c) reînnoirea certificatului lor de calificare al Uniunii ca membru al echipajului de punte în cazul în care sunt îndeplinite condițiile menționate în anexa nr. 3 art. 2 lit. h) la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului sănătății nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;

d) orice document de atestare la nivel național pentru personalul prevăzut în anexa nr. 6.

(3) Certificatele medicale eliberate trebuie să fie datate cu cel mult trei luni înainte de data solicitării.

(4) ANR, angajatorii sau conducătorii de navă pot solicita unui membru al echipajului să demonstreze capacitatea din punct de vedere medical și psihologic, în conformitate cu alin. (1), ori de câte ori există indicii obiective că respectivul membru al echipajului nu mai îndeplinește cerințele privind capacitatea din punct de vedere medical și psihologic menționate la alin. (5).

(5) În cazul în care capacitatea din punct de vedere medical și psihologic nu poate fi demonstrată pe deplin de către solicitant, ANR poate impune măsuri de atenuare a riscului sau restricții care să ofere un nivel echivalent de siguranță a navigației. În acest caz, acele măsuri de atenuare a riscului și restricții legate de capacitatea din punct de vedere medical și psihologic sunt menționate în certificatul de calificare al Uniunii Europene, în conformitate cu modelul menționat la art. 10 alin. (3).

(6) Standardele privind capacitatea din punct de vedere medical, care să specifice cerințele referitoare la capacitatea din punct de vedere medical, în special în ceea ce privește testele pe care medicii trebuie să le realizeze, criteriile pe care trebuie să le aplice aceștia pentru a stabili capacitatea de muncă și lista restricțiilor și a măsurilor de atenuare sunt stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului sănătății nr. 1.257/1.391/2013 pentru aprobarea baremelor de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor și a modului în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții, precum și lista afecțiunilor medicale și contraindicațiile corespunzătoare baremelor pentru elaborarea avizelor medicale pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.

## CAPITOLUL IV

**Dispoziții administrative**

## ARTICOLUL 23

**Protecția datelor cu caracter personal**

(1) Autoritățile și instituțiile statului român ce au atribuții privind punerea în aplicare a dispozițiilor prezentului ordin vor respecta legislația în vigoare pentru protecția tuturor datelor cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

(2) Autoritățile și instituțiile statului român ce au atribuții privind punerea în aplicare a dispozițiilor prezentului ordin prelucrează datele cu caracter personal numai în următoarele scopuri:

a) punerea în aplicare, asigurarea respectării și evaluarea prezentului ordin;

b) schimbul de informații dintre autoritățile care au acces la baza de date menționată la art. 24 și Comisia Europeană;

c) producerea de statistici.

(3) Informațiile anonimizate obținute din datele prevăzute la alin. (2) pot fi utilizate pentru a sprijini politicile care promovează transportul pe căi navigabile interioare.

(4) ANR informează ex ante persoanele menționate la art. 4 și 5 din prezentul ordin ale căror date cu caracter personal, în special cele referitoare la starea lor de sănătate, sunt prelucrate în registrele menționate la art. 24 alin. (1) și în baza de date menționată la art. 24 alin. (5). ANR acordă acces respectivelor persoane la datele lor cu caracter personal și furnizează respectivelor persoane o copie a acestor informații, la cerere, în orice moment.

## ARTICOLUL 24

**Registrele**

(1) Pentru a contribui la o administrare eficientă în ceea ce privește eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare, ANR ține registre ale certificatelor de calificare ale Uniunii, carnetelor de serviciu și jurnalelor de bord eliberate și, acolo unde este cazul, ale documentelor recunoscute în temeiul art. 9 alin. (2) care au fost eliberate, reînnoite, suspendate sau retrase, care au fost declarate pierdute, furate sau distruse sau care au expirat.

(2) În cazul certificatelor de calificare ale Uniunii, registrele includ datele care figurează pe acestea, precum și autoritatea emitentă.

(3) Pentru carnetele de serviciu, registrele includ numele titularului și numărul său de identificare (numărul de înmatriculare), numărul de identificare (seria) al carnetului de serviciu, data eliberării și autoritatea emitentă.

(4) Pentru jurnalele de bord, registrele includ denumirea construcției navale, numărul european de identificare sau numărul european de identificare al navei (numărul ENI), numărul de identificare al jurnalului de bord, data eliberării și autoritatea emitentă.

(5) În scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării prezentului ordin, pentru a menține siguranța, pentru a facilita navigația, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații dintre autoritățile altor state membre care pun în aplicare Directiva (UE) 2017/2.397, ANR înregistrează în mod fiabil și fără întârziere datele referitoare la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord menționate la alin. (1) într-o bază de date gestionată de Comisie conform Regulamentului delegat (UE) 2020/473 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de completare a Directivei (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru bazele de date privind certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord.

(6) Orice date cu caracter personal incluse în registrele menționate la alin. (1) sau în baza de date menționată la alin. (5) se păstrează pentru perioadele de timp stabilite de prevederile legale în vigoare în vederea atingerii scopurilor pentru care au fost colectate datele sau pentru care sunt ulterior prelucrate în temeiul prezentului ordin. Din momentul în care astfel de informații nu mai sunt necesare pentru scopurile respective, acestea se distruge.

(7) ANR ține registre ale documentelor de atestare la nivel național.

## ARTICOLUL 25

**Autoritățile competente**

(1) Se desemnează ANR ca autoritate competentă pentru:

- a) a organiza și a supraveghea examenele menționate la art. 17;
  - b) a aproba programele de formare menționate la art. 18;
  - c) a aproba simulatoarele menționate la art. 20;
  - d) a elibera, a reînnoi, a suspenda sau a retrage certificatele și a emite autorizațiile specifice menționate la art. 4, 5, 6, 10, 11, 12 și 13, precum și documentele de atestare la nivel național, carnetele de serviciu și jurnalele de bord;
  - e) a valida timpul de navigație în carnetele de serviciu menționate la art. 21;
  - f) a pune la dispoziția terților lista medicilor recunoscuți de minister pentru eliberarea certificatelor medicale în conformitate cu art. 22;
  - g) a ține registrele menționate la art. 24;
  - h) a implementa măsurile corespunzătoare pentru prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale menționate la art. 28.
- (2) Ministerul notifică Comisiei autoritatea competentă desemnată în conformitate cu alin. (1).

## ARTICOLUL 26

**Monitorizarea**

(1) Toate activitățile în legătură cu formarea, cu evaluări ale competenței, precum și eliberarea și actualizarea certificatelor de calificare ale Uniunii, a documentelor de atestare la nivel național, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord, efectuate de autoritățile și instituțiile statului român ce au atribuții privind punerea în aplicare a dispozițiilor prezentului ordin, sunt monitorizate în permanență printr-un sistem de standarde de calitate.

(2) Obiectivele formării și standardele de competență aferente care trebuie atinse sunt clar definite și identifică nivelurile de cunoștințe și de aptitudini practice care trebuie evaluate și examinate în conformitate cu prezentul ordin.

(3) Având în vedere politicile, sistemele, controalele și reexaminările interne de asigurare a calității stabilite pentru a garanta atingerea obiectivelor definite, domeniile de aplicare ale standardelor de calitate cuprind:

- a) eliberarea, reînnoirea, suspendarea și retragerea certificatelor de calificare ale Uniunii, a documentelor de atestare la nivel național, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord;
- b) toate cursurile și programele de formare;
- c) examenele și evaluările realizate de către sau sub autoritatea ANR; precum și
- d) calificările și experiența necesare ale instructorilor și examinatorilor.

## ARTICOLUL 27

**Evaluarea**

(1) Activitățile privind dobândirea și aprecierea competențelor, precum și administrarea certificatelor de calificare ale Uniunii, a carnetelor de serviciu și a jurnalelor de bord sunt evaluate de organisme independente până la data de 17 ianuarie 2037, iar, ulterior, cel puțin o dată la zece ani.

(2) Rezultatele evaluărilor realizate de către organisme independente prevăzute la alin. (1) sunt documentate corespunzător și sunt aduse în atenția autorităților competente interesate. Dacă este necesar, ministerul ia măsurile corespunzătoare pentru a remedia orice deficiență identificată de evaluarea independentă.

## ARTICOLUL 28

**Prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale**

(1) ANR adoptă măsurile corespunzătoare pentru prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale care implică certificatele de calificare ale Uniunii, documentele de atestare la nivel național, carnetele de serviciu și jurnalele de bord, precum și certificatele medicale și registrele prevăzute în prezentul ordin.

(2) ANR face schimb de informații relevante cu autoritățile competente ale altor state membre în legătură cu certificarea persoanelor implicate în operarea construcțiilor navale, inclusiv informații cu privire la suspendarea sau retragerea certificatelor de calificare, cu respectarea pe deplin a principiilor protecției datelor cu caracter personal stabilite în Regulamentul (UE) 2016/679.

## ARTICOLUL 29

**Sanțiuni**

Sanțiunile pentru nerespectarea dispozițiilor prezentului ordin sunt stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale, cu modificările și completările ulterioare.

## ARTICOLUL 30

**Abrogare**

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 315 din 7 aprilie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

## ARTICOLUL 31

**Dispoziții tranzitorii**

(1) Brevetele de căpitan fluvial categoriile A și B, eliberate în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor construcțiilor și turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român, care au fost eliberate înainte de 18 ianuarie 2022 rămân valabile pe acele căi navigabile interioare ale Uniunii pentru care erau valabile înainte de data respectivă, timp de maximum 10 ani de la data respectivă, cu respectarea prevederilor art. 22 alin. (4).

(2) Înainte de 18 ianuarie 2032 ANR va elibera conducătorilor de navă care dețin brevetele sus-menționate, la cerere, un certificat de calificare al Uniunii sau certificatul menționat la art. 9 alin. (2) și (3), în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 5, sub rezerva prezentării de către aceștia a documentelor justificative satisfăcătoare menționate la art. 10 alin. (1) lit. a) și lit. c).

(3) Atunci când eliberează certificate de calificare ale Uniunii, în conformitate cu alin. (2), ANR garantează drepturile acordate anterior, în special în ceea ce privește autorizațiile specifice menționate la art. 6, sub condiția îndeplinirii cerințelor prevăzute în prezentul ordin.

(4) Membrii echipajului, alții decât conducătorii de navă, care dețin un certificat de calificare eliberat de un stat membru înainte de 18 ianuarie 2022 sau care dețin o calificare recunoscută în unul sau mai multe state membre se pot baza în continuare pe certificatul respectiv sau pe calificarea respectivă, timp de maximum 10 ani de la data menționată. În decursul respectivei perioade, acești membri ai echipajului se pot baza în continuare pe Directiva 2005/36/CE privind recunoașterea calificărilor profesionale, pentru recunoașterea calificării lor de către autoritățile altor state membre. Înainte de expirarea respectivei perioade, aceștia pot solicita de la o autoritate competentă care eliberează astfel de certificate un certificat de calificare al Uniunii sau un certificat în aplicarea art. 9 alin. (2) și (3), sub rezerva prezentării de către membrii echipajului a documentelor justificative satisfăcătoare menționate la art. 10 alin. (1) lit. a) și c).

(5) În cazul în care membrii echipajului menționați la alin. (4) solicită un certificat de calificare al Uniunii Europene sau un certificat menționat la art. 9 alin. (2) și (3), ANR eliberează un

certificat de calificare pentru care cerințele în materie de competențe sunt similare sau inferioare celor ale brevetului de înlocuit.

(6) Un certificat pentru care cerințele sunt mai mari decât cele ale brevetului de înlocuit se emite numai în cazul în care sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) în cazul certificatului de calificare al Uniunii Europene ca marinar: un timp de navigație de 540 de zile, care include cel puțin 180 de zile de navigație interioară;

b) în cazul certificatului de calificare al Uniunii Europene ca șef de echipaj: un timp de navigație de 900 de zile, care include cel puțin 540 de zile de navigație interioară;

c) în cazul certificatului de calificare al Uniunii Europene ca timonier: un timp de navigație de 1.080 de zile, care include cel puțin 720 de zile de navigație interioară.

(7) Experiența de navigare este demonstrată prin intermediul unui carnet de serviciu, jurnal de bord sau alte dovezi.

(8) Duratele minime ale timpului de navigație stabilite la alin. (6) pot fi reduse cu maximum 360 de zile de timp de navigație, dacă solicitantul deține o diplomă care este recunoscută de ANR și care confirmă specializarea solicitantului în navigația interioară ce conține navigația practică. Reducerea duratei minime nu poate fi mai mare decât durata specializării.

(9) Carnetele de serviciu și jurnalele de bord eliberate înainte de 18 ianuarie 2022 în conformitate cu alte norme decât cele stabilite prin prezenta directivă pot rămâne active timp de maximum 10 ani de la 18 ianuarie 2022.

(10) Prin derogare de la art. 4 alin. (1), până la 17 ianuarie 2038, ANR permite conducătorilor de navă care conduc nave maritime care operează pe anumite căi navigabile interioare să dețină un certificat de competență pentru conducători de nave care a fost eliberat în conformitate cu dispozițiile Convenției STCW, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) această activitate de navigație interioară se desfășoară la începutul sau la sfârșitul unui voiaj de transport maritim; și

b) a recunoscut certificatele menționate în prezentul alineat pentru o perioadă de cel puțin cinci ani de la 16 ianuarie 2018 pe căile navigabile interioare în cauză.

(11) Până la 17 ianuarie 2032, ANR recunoaște, pe baza propriilor cerințe naționale sau a acordurilor internaționale aplicabile înainte de 16 ianuarie 2018, certificatele de calificare, carnetele de serviciu și jurnalele de bord care au fost eliberate de o țară terță în baza prevederilor Directivei 96/50/EC înainte de 18 ianuarie 2024. Recunoașterea se limitează la căile navigabile interioare de pe teritoriul României.

#### ARTICOLUL 32

##### Revizuire

Până la 17 ianuarie 2028, ANR pune la dispoziția Comisiei informațiile necesare pentru monitorizarea punerii în aplicare și evaluarea Directivei (UE) 2017/2.397, în conformitate cu

orientările furnizate de Comisie în consultare cu statele membre în ceea ce privește colectarea de informații, precum și formatul și conținutul acestora.

#### ARTICOLUL 33

##### Transpunere

Ministerul comunică Comisiei Europene textul prezentului ordin, precum și textele principalelor dispoziții de drept intern adoptate în domeniul reglementat de Directiva (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului, de Directiva delegată (UE) 2020/12 a Comisiei din 2 august 2019 de completare a Directivei (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru competențe și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare, pentru examenele practice, pentru omologarea simulatoarelor și pentru capacitatea din punct de vedere medical și de Directiva (UE) 2021/1.233 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 iulie 2021 de modificare a Directivei (UE) 2017/2.397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe.

#### ARTICOLUL 34

##### Anexe

Anexele nr. 1—6\*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

#### ARTICOLUL 35

##### Dispoziții finale

(1) Ministerul și ANR vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

(2) Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

★

Prezentul ordin transpune Directiva (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului, Directiva delegată (UE) 2020/12 a Comisiei din 2 august 2019 de completare a Directivei (UE) 2017/2.397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru competențe și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare, pentru examenele practice, pentru omologarea simulatoarelor și pentru capacitatea din punct de vedere medical și Directiva (UE) 2021/1.233 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 iulie 2021 de modificare a Directivei (UE) 2017/2.397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe.

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Sorin Mihai Grindeanu**

București, 23 februarie 2022.

Nr. 209.

\*) Anexele nr. 1—6 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 228 bis, care se poate achiziționa de la Biroul pentru relații cu publicul din Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București.

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

**ORDIN**  
**privind aprobarea derogării în scop științific pentru specia vipera**  
**de stepă (*Vipera ursinii moldavica*)**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. DB/182.164 din 27.01.2022 al Direcției biodiversitate, ținând seama de Avizul Academiei Române nr. 4.447 din 15.11.2021, luând în considerare prevederile art. 1 alin. (1) lit. c) din Procedura de stabilire a derogărilor de la măsurile de protecție a speciilor de floră și faună sălbatice, aprobată prin Ordinul ministrului mediului și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 203/14/2009,

în temeiul prevederilor art. 38 alin. (1) lit. a) și d) și alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor,

**ministrul mediului, apelor și pădurilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Prin derogare de la prevederile art. 33 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă capturarea unui total de 40 de exemplare din specia vipera de stepă (*Vipera ursinii moldavica*) din situl ROSCI0058 Dealul lui Dumnezeu (Iași) și a unui total de 30 de exemplare din situl ROSCI0065 Sfântu Gheorghe (Tulcea).

Art. 2. — (1) Derogarea se stabilește de la data intrării în vigoare a prezentului ordin până la 30 septembrie 2023, după cum urmează:

— un total de 40 de exemplare în perioada 1 aprilie—30 septembrie în anii 2022 și 2023 din situl ROSCI0058 Dealul lui Dumnezeu (Iași);

— un total de 30 de exemplare în perioada 1 aprilie—30 septembrie în anii 2022 și 2023 din situl ROSCI0065 Sfântu Gheorghe (Tulcea).

(2) Capturarea, măsurarea, cântărirea, determinarea sexului, determinarea coordonatelor locului de captură, cu ajutorul dispozitivelor GPS, precum și eliberarea ulterioară a exemplarelor la locul de unde acestea au fost capturate se realizează numai de către Facultatea de Biologie, Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași, denumită în continuare

*beneficiar*, cu personal tehnic de specialitate. Probele de venin, de țesut pentru analiza genetică, precum și probele de fecale se vor preleva conform specificațiilor menționate de beneficiar în formularul de solicitare a derogării.

(3) Pentru activitatea prevăzută la alin. (2) se va solicita și obține autorizația de mediu pentru recoltare/capturare.

Art. 3. — (1) În termen de 7 zile de la data capturării, beneficiarul are obligația să transmită agenției județene pentru protecția mediului și autorității județene care răspunde de silvicultură un raport asupra fiecărei acțiuni derulate în baza derogării obținute.

(2) Modelul raportului asupra acțiunii derulate în baza derogării obținute este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(3) Agenția județeană pentru protecția mediului transmite Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în termen de maximum 30 de zile de la data aplicării derogării, un raport referitor la rezultatele acesteia în baza datelor prevăzute la alin. (1).

Art. 4. — Controlul aplicării derogării se exercită de către personalul împuternicit din cadrul subunităților teritoriale de specialitate ale autorității publice centrale care răspunde de protecția mediului.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,  
**Tánczos Barna**

**R A P O R T**  
**asupra acțiunii derulate în baza derogării obținute**

— model —

Solicitant .....

Specia pentru care s-a acordat derogarea .....

Numărul exemplarelor .....

Stadiul de dezvoltare .....

Starea exemplarelor înainte de prelevare .....

Starea exemplarelor după prelevare .....

Locul de prelevare .....

Data prelevării .....

Mijloace, instalații și metode avute în vedere .....

Stocarea și destinația specimenelor .....

MOTIVUL RECOLTĂRII/DEROGĂRII

În interesul protejării faunei și florei sălbatice, precum și al conservării habitatelor naturale

Pentru prevenirea producerii unor daune importante, în special asupra culturilor agricole, animalelor domestice, pădurilor, pescăriilor, apelor și altor bunuri

În interesul sănătății și al securității publice sau pentru alte rațiuni de interes public major, inclusiv de natură socială ori economică, și pentru consecințe benefice de importanță fundamentală pentru mediu

În scopuri de repopulare și reintroducere a acestor specii, precum și pentru operațiuni de reproducere necesare în acest scop

Pentru a permite, în condiții strict controlate, într-o manieră selectivă și într-o măsură limitată, prinderea sau deținerea unui număr limitat și specificat de exemplare

(Atașați documentele care să justifice recoltarea exemplarelor în conformitate cu motivul derogării.)

Data .....

Semnătura .....

## ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU ADMINISTRARE ȘI REGLEMENTARE ÎN COMUNICAȚII

AUTORITATEA NAȚIONALĂ PENTRU ADMINISTRARE ȘI REGLEMENTARE  
ÎN COMUNICAȚII

### D E C I Z I E

**pentru completarea Deciziei președintelui Autorității Naționale  
pentru Administrare și Reglementare în Comunicații  
nr. 311/2016 privind frecvențele radio ori benzile  
de frecvențe radio exceptate de la regimul de licențiere**

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (2) lit. c), art. 10 alin. (2) pct. 10, art. 11 alin. (1) și ale art. 12 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 22/2009 privind înființarea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, aprobată prin Legea nr. 113/2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 22 alin. (2) și art. 23 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 140/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare  
în Comunicații emite prezenta decizie.**

**Art. I.** — Decizia președintelui Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații nr. 311/2016 privind frecvențele radio ori benzile de frecvențe radio exceptate de la regimul de licențiere, publicată în Monitorul Oficial

al României, Partea I, nr. 228 din 28 martie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

— În anexa „Specificațiile tehnice privind interfețele radio ce conțin frecvențele radio ori benzile de frecvențe radio exceptate de la regimul de licențiere”, după capitolul IV se introduce un nou capitol, capitolul V, cu următorul cuprins:

„CAPITOLUL V

**Echipamente radio ce funcționează în benzi atribuite serviciului de amator, respectiv serviciului de amator prin satelit**

Nr. crt.	Specificația tehnică privind interfața radio	Categoriile de echipamente radio (stații de radiocomunicații)	Specificația tehnică privind interfața radio (cod anterior)
1	RO-IR AT-01	Echipeamente radio ce funcționează în regim de emisie sau emisie/recepție în benzi atribuite serviciului de amator	—
2	RO-IR AT-02	Echipeamente radio ce funcționează în regim de emisie sau emisie/recepție în benzi atribuite serviciului de amator prin satelit	—”

**Art. II.** — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale  
pentru Administrare și Reglementare în Comunicații,  
**Vlad Ștefan Stoica**

București, 28 februarie 2022.  
Nr. 98.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329  
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:  
Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.  
Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro  
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

